

講座詳細

製造のプロを目指す人のための 自動車製造Ⅱ

自動車組立作業の工程



組立ラインでは車のドアを外すところから始まる



組立をしていく中で邪魔になってしまうドアを外してから作業を開始します。外したドアは、組立工程内でつけてから検査工程に回ることになります。わざわざ外すのであればドアを最初からつけておかなければいいと思うかもしれませんが、しかし、ドアがついているのには理由があるのです。

ドア取り付け



ドアは重いですね？



重いドアは機械に乗せて運びます



ドアは基本的に左右についています。そのドアは機械に乗せて車体まで運びます。機械は可動式になっており車体まですぐに運べるようになっています。

講座の内容解説

自動車組立製造の工程から、7つのムダやジャストインタイムなど効率向上の基本を学ぶことができる講座です。自動車組立の一通りの流れを見ながら、ドア外し～シートの取り付け、ドアの取り付けまでをわかりやすく解説しています。

また、わかりやすいイラスト付きのため、実践でのイメージもつきやすい講座となっています。

ココがキャリアアップに繋がる！

生産管理を考える上では、ムダをなくすることが基本となっています。

本講座では、7つのムダについて説明されていますので、学習することにより作業中のムダを減らすことができます。

また、その後にジャストインタイムについて学べるため、さらなるキャリアアップに繋げることができます。

■ カテゴリ：職能別訓練

■ 講義タイトルと学習時間

講義タイトル	学習時間(分)
UNIT1 自動車組立作業の工程	10
UNIT1 確認テスト	10
UNIT2 ドア外し～窓ガラス取り付け	10
UNIT2 確認テスト	10
UNIT3 エンジン組み付け～タイヤ取り付け	10
UNIT3 確認テスト	10

■ 学習時間：合計2時間

講義タイトル	学習時間(分)
UNIT4 シート、ドア取り付けと工場をうまく回すために必要なこと	10
UNIT4 確認テスト	10
UNIT5 7つのムダ	10
UNIT5 確認テスト	10
UNIT6 ジャストインタイム	10
UNIT6 確認テスト	10

Point

- 自動車組立製造の基礎知識を学ぶことができる
- 学んだ内容を実践に活かすことができる
- ムダをなくすために必要なことを学ぶことができる



担当者様のご意見

自動車組立の工程を一つずつ学べるのはいいですね。また、ムダを無くすのは大切なことですよ。